

**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«УСТЬ-КУЛОМСКИЙ»**

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО РЕСПУБЛИКЕ КОМИ
ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО УСТЬ-КУЛОМСКОМУ РАЙОНУ**

П Р И К А З

« 07 » апреля 2021 г.

№ 250/59

О подготовке и проведении
муниципального этапа конкурс -
соревнования юных инспекторов
дорожного движения

В соответствии с планом работы Управления образования администрации МР «Усть-Куломский», в целях совершенствования форм и методов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, -

П Р И К А З Ы В А Е М:

1. Провести 17 апреля 2021 года на территории МБОУ «СОШ» с. Усть-Кулом муниципальный этап конкурса - соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021»¹.

2. Утвердить:

2.1. Положение о Конкурсе (приложение № 1).

2.2. Состав судейской коллегии Конкурса (приложение № 2).

3. Руководителям образовательных организаций обеспечить:

3.1. Подготовку и участие команд в Конкурсе согласно заявок по установленной форме (приложение № 3).

3.2. Участие команды - победительницы муниципального этапа в республиканском конкурсе - соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить по направлениям деятельности на временно исполняющего обязанности начальника ОГИБДД ОМВД России по Усть-Куломскому району Попова Андрея Юрьевича и главного эксперта Управления образования АМР «Усть-Куломский» Кочанова Андрея Николаевича.

Начальник ОМВД России по
Усть-Куломскому району
подполковник полиции

Начальник Управления
образования администрации
МР «Усть-Куломский»

_____ Д.В. Ших

_____ О.В. Лебедева

¹ Далее – «Конкурс».

Приложение № 1
к приказу ОМВД России
по Усть-Куломскому району,
Управления образования
АМР «Усть-Куломский»
от 07.04.2021 № 250/59

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальном этапе конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо- 2021»

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021» является лично-командным первенством среди учащихся образовательных организаций, проводится Управлением образования администрации МР «Усть-Куломский»² и ОГИБДД ОМВД России по Усть-Куломскому району³.

1.2 Конкурс проводится с целью совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской безнадзорности и беспризорности.

1.3 Задачами Конкурса являются:
закрепление учащимися образовательных организаций знаний Правил дорожного движения;
привлечение учащихся к пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
вовлечение участников соревнований в отряды юных инспекторов движения;
привлечение учащихся к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет судейская коллегия.

2.2. Конкурс проводится 17 апреля 2021 года на базе МБОУ «СОШ» с. Усть-Кулом. Начало проведения конкурса с 10:00 часов. Собрание судей по организации соревнований с 09:30 часов.

3. Участники соревнований

² Далее – «УпрО»;

³ Далее – «ОГИБДД».

3.1. Участниками Конкурса являются учащиеся образовательных организаций.

3.2. Команда состоит из учащихся 2009 - 2011 года рождения, ранее не принимавших участие в Конкурсе.

3.3. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) в возрасте от 10 до 12 лет включительно. Допускается участие неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

3.4. Каждая команда представляет в Главную судейскую коллегию следующие документы:

именную заявку на участие в Конкурсе, заверенную директором и медицинским работником образовательной организации (приложение 3); копию свидетельства о рождении каждого участника команды.

4. Программа и условия проведения Конкурса

В программу Конкурса включены следующие станции: 4 – в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

4.1. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки Правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным пересечением проезжих частей с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата с подведением командного результата;

4.2. Творческий конкурс команды на тему: **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по тематике безопасности дорожного движения, направленное на формирование у учащихся навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

5. Этапы Конкурса

5.1. Знатоки Правил Дорожного движения

5.1.1 Состязания проводятся в закрытом помещении (классе). Для прохождения этапа приглашается поочередно по одной команде. За каждым рабочим местом размещается один участник. Каждому участнику предлагается выполнить 20 заданий (вопросов).

5.1.2. Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на этапе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на этапе. Посторонняя помощь на этапе допускается только по команде судьи этапа.

5.1.3. Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9).

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопрос 18-20).

5.1.4. За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий за разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и так далее, участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник снимается с состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую.

5.1.5. При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенства

времени, использованного на выполнение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5.2. Знание основ оказания первой помощи

Каждому участнику предлагается выполнить задания, разделенном на две части: «Теория» и «Практика».

Для прохождения этапа приглашается поочередно по одной команде. Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на этапе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на этапе. Посторонняя помощь на этапе допускается только по команде судьи этапа.

«Теория». Каждому участнику предлагается выполнить 10 заданий (вопросов) из 10 тематических блоков.

Задания на знания основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические блоки с выбором одного правильного ответа: задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечения, переломов, ожогов, отморожений, ран, при травмах различных частей тела, задачи на знание простых повязок и места их наложения, задачи на знание основных частей тела человека, задачи на знание содержимого автомобильной аптечки.

Время, отведенное на решение вопросов на станции «Теория» - 5 минут (по истечении времени бланки с ответами собираются).

За каждый неправильный или нерешенный вопрос начисляется по 2 штрафных балла.

«Практика». На станцию прибывает одна команда. Сопровождающие команды на станцию не допускаются.

Практический вопрос – по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5 минут.

За невыполнение или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20 баллов. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенства времени,

использованного на выполнение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5.3.Автогородок

Соревнующие должны проехать на велосипеде по автогородку, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным условиям дорожного движения. Каждый участник должен проехать по маршруту, соблюдая требования Правил дорожного движения. В соревнованиях принимает участие одновременно вся команда. За соблюдением Правил дорожного движения соревнующихся на участках между КП наблюдают судьи, которые делают отметки в общей ведомости.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на этапе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на трассе. Посторонняя помощь на этапе допускается только по команде судьи этапа.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенства времени, использованного на выполнение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5.4.Фигурное вождение велосипеда

Соревнование проводится на площадке, где на расстоянии не менее двух метров друг от друга последовательно расположены не менее 5 различных элементов фигурного вождения. Организационный комитет конкурса имеет право выбора препятствий.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на этапе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на трассе. Посторонняя помощь на этапе допускается только по команде судьи этапа.

Состязание на площадке станции проводится в следующем порядке:

по команде судьи участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судья кратко напоминает участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения задания;

по команде судьи участник выходит на старт;

после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника и его штрафные баллы в протокол.

Штрафные баллы начисляются за:
 пропуск препятствия целиком – 20;
 неполный проезд препятствия – 15;
 пропуск элемента препятствия – 5;
 падение с велосипеда – 5;

касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) – 1;

пропуск, сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля или конус) – 1.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенства времени, использованного на выполнение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5.5.Творческий конкурс команды «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческое выступление проводится командой участников конкурса в полном составе средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.п.), продолжительностью не более 3 минут.

Конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие объявленной теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), мастерство исполнения, оригинальность подачи материала, полнота раскрытия темы, завершенность композиции, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией, внешний вид и т.д.

6.Определение результатов

6.1.Итоги конкурса подводит Судейская коллегия.

6.2.Команда-победитель и команды-призеры определяются путем суммирования занятых мест в каждом из четырех этапов. В случае равенства суммы мест преимущество имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Знатоки правил дорожного движения». Если же и в этом случае показатели будут равными, то учитываются результаты в следующей последовательности: 3, 4, 2.

За победу на этапе творческого выступления команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» команда-победитель определяется отдельно.

В личном зачете победители и призы определяются по наименьшему количеству полученных штрафных баллов на станциях Конкурса.

Победителями и призерами Конкурса становятся:
команды, занявшие 1, 2 или 3-е место в командном зачете;
три мальчика и три девочки, показавшие лучшие результаты в личном зачете.

7. Награждение победителей и призеров

Команда победитель и команды призеры награждаются, кубками грамотами и медалями.

Участники, занявшие в личном первенстве 1, 2 или 3-е место, награждаются грамотами и ценными подарками.

Оргкомитет имеет право установить дополнительные призы для участников соревнований.

Команда - победитель будет представлять Усть-Куломский район на республиканском этапе конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо – 2021».

8. Безопасность

На протяжении всего Конкурса запрещено курение, употребление алкогольных напитков и пользование открытым огнем.

Руководитель команды, подписав заявку на участие в Конкурсе и пройдя регистрацию, тем самым заявляет, что:

принимает положение и правила проведения Конкурса;
освобождает Главную судейскую коллегию от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Конкурса самим участникам и их имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненный участниками третьим лицам и их имуществу;

подтверждает, что ознакомлен с мерами безопасности и обязуется их выполнять.

9. Финансирование

Проезд и питание участников Конкурса осуществляется командировающей стороной. Расходы по проведению Конкурса возлагаются на организаторов мероприятия.

Приложение № 2
к приказу ОМВД России
по Усть-Куломскому району,
Управления образования
АМР «Усть-Куломский»
от 07.04.2021 № 250/59

Состав

судейской коллегии муниципального этапа конкурса - соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021»

Главный судья: Кочанов Андрей Николаевич	Главный эксперт ИМО Управления образования АМР «Усть-Куломский»
Судьи:	
Рассыхаев Роман Михайлович	Старший инспектор ДПС, старший лейтенант полиции
Попов Андрей Юрьевич	ВРИО Начальника ГИБДД, капитан полиции
Лопырев Иван Степанович	Командир ДПС, старший лейтенант полиции
Зезегова Татьяна Владимировна	Методист дополнительного образования МУ ДО «Районный Дом детского творчества» с. Усть-Кулом
Нестерова Виктория Александровна	Фельдшер МБОУ «СОШ» с. Усть-Кулом
Садовщикова Нина Дмитриевна	Главный эксперт ИМО Управления образования АМР «Усть-Куломский»
Тимушева Марина Александровна	Заведующий ИМО Управления образования АМР «Усть- Куломский»

Приложение № 3
к приказу ОМВД России
по Усть-Куломскому району,
Управления образования
АМР «Усть-Куломский»
от 07.04.2021 № 250/59

Заявка

на участие в муниципальном этапе конкурса-соревнования юных
инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021»

Название образовательной организации _____

№ п.п.	ФИО участника	День, месяц и год рождения	Заключение медицинского работника
1			
2			
3			
4			

Руководитель команды _____
(ФИО, должность)

Подпись руководителя организации _____
(Ф.И.О. полностью)

М.П.