

**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«УСТЬ-КУЛОМСКИЙ»**

ПРИКАЗ

От 10 мая 2017 г.

№ 282

Об утверждении Положения о порядке организации бесплатной перевозки учащихся муниципальных общеобразовательных организаций, реализующих основные образовательные программы, между поселениями МО МР «Усть-Куломский»

В соответствии с Федеральным законом от 24.07.1998 г. № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации», ст.40 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» приказываю:

1. Утвердить Положение о порядке организации бесплатной перевозки учащихся муниципальных общеобразовательных организаций, реализующих основные образовательные программы, между поселениями МО МР «Усть-Куломский» согласно приложению.
2. Считать утратившим силу приказ Управления образования от 30.12.2013 г. № 1628.
3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя начальника Управления образования-заведующего отделом общего и дополнительного образования Кирушева Д.В.

Начальник



О.В.Лебедева

Утверждено:
приказом Управления образования
администрации МР «Усть-Куломский»
от 10 мая 2017 г. № 282
(приложение)

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации бесплатной перевозки учащихся муниципальных общеобразовательных организаций, реализующих основные образовательные программы, между поселениями МО МР «Усть-Куломский»

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатной перевозки учащихся муниципальных общеобразовательных организаций, реализующих основные образовательные программы, между поселениями МО МР «Усть-Куломский».

Настоящее Положение разработано в соответствии с ч.2 ст.40 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ФЗ от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», а также иными правовыми актами РФ.

1.2. К школьным перевозкам учащихся автобусным транспортом относятся: доставка учащихся в общеобразовательные организаций, развоз учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий), специальные перевозки групп учащихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

II. Основные требования по организации перевозок детей

2.1. Общеобразовательная организация, имеющая в оперативном управлении автобус для перевозки детей, обязана соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок.

2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в

виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.3. Обязанности руководителя общеобразовательной организации, осуществляющего перевозку учащихся, по обеспечению безопасности дорожного движения:

- осуществлять перевозку учащихся в светлое время суток с включенным ближним светом фар со скоростью движения не более 60 км/ч;

- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов, предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;

- проводить повышение квалификации лиц, осуществляющих перевозки учащихся;

- проводить государственный технический осмотр, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

- принимать решение о прекращении автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями;

- организовать стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;

- своевременно информировать водителей автобусов об особенностях перевозок учащихся;

- осуществлять иные полномочия и соблюдать требования, предусмотренные действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Коми.

- в соответствии с установленным порядком открывать автобусные маршруты перевозок учащихся;

- составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также график движения по маршруту;

- согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождение детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

- утверждать список учащихся, пользующихся перевозками, с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;

- обеспечить подбор сопровождающих из числа работников организаций и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- осуществлять иные полномочия и соблюдать требования, предусмотренные действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Коми.

2.4. При перевозке учащихся назначается сопровождающий, в обязанности которого входят:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок учащихся.

По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

2.5. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство сопровождающего. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

2.6. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

2.7. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», требованиям Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами». Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к

участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

2.8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния, соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

2.9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

2.10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

2.11. Перед выполнением перевозок организованных групп учащихся образовательная организация не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в ГИБДД ОВД по Усть-Куломскому району официальное уведомление о планируемой перевозке в порядке, установленном приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.12.2016 № 941 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей» с указанием:

- Количества перевозимых детей, дата начала и окончания перевозки.
- Информации об организации, осуществляющей организованную перевозку группы детей;
- Информации о фрахтователе и о фрахтовщике (при организованной перевозке групп детей по договору фрахтования);
- Информации о программе маршрута.
- Информации об используемом автобусе.
- Информации о водителе (водителях);
- Фамилии, имени, отчества, лица подавшего уведомление.
- Даты подачи уведомления.

2.12. Управление образования обязано обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками), а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

2.13. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в

пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительностью предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

2.14. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование схем маршрутов и графиков движения автобусов с ГИБДД.

III. Требования по выполнению перевозок

3.1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо образовательной организации вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

3.2. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 06.00, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

3.3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

3.4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

3.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

3.6. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади

автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и др. водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (ФАП, больница) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

3.9. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- при посадке и высадке детей осуществлять движение задним ходом и выходить из салона автобуса;
- движение задним ходом на перекрестках и в местах, где запрещен разворот;
- покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.10. В пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.11. Движение автобуса задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения.

3.12. По прибытию к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

3.13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю общеобразовательной организации.